

INVESTOR**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín

**NÁZEV AKCE****PD NA VÝSTAVBU CHODNÍKU MEZI UL.
2.POLSKÉ ARMÁDY X OBLOUKOVÁ**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. JIŘÍ HENYCH

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. FILIP KUČERA

TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

OBJEDNATEL

město DĚČÍN

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2018-002

DATUM

07/2018

STUPEŇ

DÚR/DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****B****PARÉ**

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	4
1.2.1	údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	5
1.2.2	údaje o splnění požadavků na využití území.....	5
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA.....	5
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	5
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	6
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	6
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	6
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	6
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	7
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	7
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	7
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	7
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	7
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	8
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	8
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	8
2.1.1	Stavba	8
2.1.2	Účel užívání stavby	8
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	8
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby.....	8
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	8
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	9
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
2.1.8	Základní bilance stavby	9
2.1.9	Základní předpoklady výstavby	9
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	9
2.1.11	Orientační náklady stavby.....	9

2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	9
2.2.1	Urbanismus	9
2.2.2	Architektonické řešení	10
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	10
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení	10
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie	10
2.3.3	Celková spotřeba vody	10
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	10
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	11
2.6.1	Popis současného stavu	11
2.6.2	Popis navrženého stavu	11
2.6.2.1	SO 101 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE	11
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	12
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	12
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	12
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	12
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	13
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	13
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	13
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	13
2.11.4	Ochrana před hlukem	13
2.11.5	Protipovodňová opatření	13
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu	13
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	13
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury	13
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	13
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	13
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ	13
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.	14
4.3	DOPRAVA V KLIDU	14
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	14
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	14

5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	14
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	15
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ.....	15
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	15
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	15
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.....	15
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	15
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	15
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	15
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	15
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	16
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	16
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	16
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	16
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	16
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	16
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	17
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	17
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	17
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	18
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	19
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	20
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	20
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY	21
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU.....	21
8.16	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	21
8.17	BILANCE ZEMNÍCH HMOT.....	21
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	22
10	ZÁVĚR	22

Příloha: Schéma B/ 5.1 dle TP 66

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba chodníku se nachází v zastavěném území (intravilán) města Děčín. Polohově je stavba umístěna v centru města mezi silnicí I/62 (ul. 2. polské armády) a místní komunikací (ul. Oblouková) v katastrální území Děčín [642926]. Novostavbou chodníku dojde k přímému propojení přechodů pro chodce v ul. 2. polské armády a ul. Oblouková čímž se zároveň zvýší bezpečnosti chodců, kteří jsou stávajícím chodníkem naváděny do prostoru křižovatky, kde vozovku (11 m) často přecházejí.

Silnice I/62 spojuje Ústí nad Labem a Hřensko a spolu se silnicí I/13 tvoří hlavní dopravní komunikaci města.

Východním směrem od navrženého chodníku (cca 30 m) se nachází průsečná křižovatka ulic 2. polské armády a Fügnerova s odbočovacími pruhy vlevo na hlavní komunikaci (I/62).

V místě navrženého chodníku se nachází několik podzemních inženýrských sítí, které je třeba před začátkem stavebních prací nechat vytyčit a viditelně vyznačit v terénu.

Severozápadním směrem od řešeného území se nachází Zámecký rybník a západním směrem cca 80 m od stavby se nachází bezejmenný vodní tok (ID toku 10224765).

Na základě geologických map bylo zjištěno, že se v území nachází nezpevněný sediment s horniny typu štěrk a písek.

Chodník je z převážné části navržen na pozemku s parc. č. 2291, který je dle KN využíván jako zeleň.

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 132 m.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Pro zpracování dokumentace bylo nahlédnuto do územního plánu města Děčín, který je volně přístupný na internetových stránkách města. Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem a požadavky na využití území statutárního města Děčín, schválený zastupitelstvem města dne 21.3.2002. Poslední změna územního plánu nabyla účinnosti dne 26.2.2015. Plocha, na které je oprava chodníků řešena, je dle ÚP města vedena jako veřejná zeleň - stav.

Jedná se o stavbu trvalou.

Z hlediska územního plánu se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, která propojuje již realizované přechody pro chodce.



1.2.1 údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací. Jedná se o stavbu trvalou, která bude sloužit chodcům a propojí ulici 2. polské armády s ulicí Oblouková. Projektová dokumentace bude sloužit pro sloučené řízení.

1.2.2 údaje o splnění požadavků na využití území

Navržený chodník je charakteru veřejné dopravní stavby s významem veřejně prospěšné stavby v Děčíně. Stavba bude projednána v rámci sloučeného řízení a bude splňovat požadavky DOSS. Stavba svým rozsahem nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Dle dostupných geologických map (<https://mapy.geology.cz>) je území zařazeno následovně:

Geneze:	fluviální
Horninový typ:	sediment nezpevněný
Hornina:	písek, štěrk
Soustava:	Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity
Oblast:	kvartér
Éra:	kenozoikum
Útvar:	kvartér
Oddělení:	pleistocén
Suboddělení:	pleistocén svrchní

Severozápadním směrem od řešeného území se nachází Zámecký rybník a západním směrem cca 80 m od stavby se nachází bezejmenný vodní tok (ID toku 10224765). Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 132 m.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální,
- Zaměření území – Ing. Hana Hasalová, geodetické práce, Dvořákova 1315/7, Děčín II – Nové město, 405 02 Děčín 2, 05/2017, součástí přílohy F.1
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy E
- Průzkum lokality, fotodokumentace 01/2018
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD.
- Projektová dokumentace *Bezbariérová úprava přechodu pro chodce včetně nasvětlení na silnici č. I/62, ul. 2. polské armády x Fügnerova* z roku 08/2016, projektant DOPAS s.r.o.

Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí.

V zájmovém území se nachází tyto sítě:

- Podzemní sdělovací vedení (České radiokomunikace, a.s.)
- Podzemní sdělovací optické a metalické vedení (CETIN, a.s.)
- Podzemní elektrické vedení NN a VN (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní plynovodní vedení NTL (GridServices, s.r.o.)
- Podzemní sdělovací vedení (ČD – Telematika a.s.)
- Podzemní elektrické vedení VO (město Děčín)
- Jednotná kanalizační stoka (SČVK, a.s.)
- Vodovodní řad (SČVK, a.s.)
- Podzemní sdělovací optické vedení (T-Mobile Czech Republic a.s.)
- Podzemní teplovod (TERMO Děčín, a.s.)

- Podzemní sdělovací metalické vedení (Telco Pro Services, a.s.)

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavba se nachází v CHKO České středohoří.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy (60 m od osy krajní koleje).

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice, místní komunikace a inženýrských sítí.

1.6 POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území pro Q100, nachází se v záplavovém území 100-leté vody.

Severozápadním směrem od řešeného území se nachází Zámecký rybník a západním směrem cca 80 m od stavby se nachází bezejmenný vodní tok (ID toku 10224765).

Důlní činnost v lokalitě stavby není známa.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba je navržena na pozemcích města Děčín, které jsou dle KN vedeny jako ostatní plochy se způsobem využití zeleň a ostatní komunikace. Pozemky, které jsou stavbou dotčeny, nemají ochranu ZPF.

Navržený chodník pro pěší je veden v závislosti na vyšlapanou nebezpečnou cestu mezi ulicemi 2. polské armády a Oblouková. Stávající chodník spojující výše uvedené ulice bude zrušen, chodci tak budou naváděni na přechod pro chodce, čímž se zamezí přecházení silnice I/62 v prostoru křižovatky.

Odtokové poměry se stavbou nezmění, dešťová voda bude příčným sklonem odváděna do okolní zeleně, kde bude postupně vsakována.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Asanace ani demolice nejsou projektovou dokumentací navrženy.

U chodníku v ul. Oblouková je navrženo kácení keře druhu Tavelník o celkové výměře 13,0 m², zároveň dojde k odstranění dvou kusů pařezů po pokácených vzrostlých břízách. Kácení keře bude provedeno na pozemku města Děčín.

Přílehlý terén bude ohumusován v tl. min. 0,1 m a oset travním semenem včetně nutné údržby po dobu zazelenění dle TKP 13 a TP 99.

Travní směs dle TP99 – příloha 4, směs č. 4

K seti bude použita travní směs pro stanoviště s dostatkem vláhy dobře zásobené živinami:

- 40 % lipnice luční Krasa (Slezanka)
- 25 % kostřava červená výběžkatá Tábořská
- 15 % kostřava červená trsnatá Ferota (Valaška)
- 10 % jílek vytrvalý Sport (Bača)
- Doporučené dávkování: 15-20 g/m²

Návrh travní směsi je rámcový. Zhotovitel před zahájením prací provede, v souladu s TKP 13, vyhodnocení stanoviště a na základě toho může provést změnu v jejím složení. Změna musí být odsouhlasena objednatelem/správcem stavby a musí být dodrženy podmínky TKP 13 týkající se vlastností navržených druhů trav.

Pro dosažení dostatečně zapojeného a hustého porostu je důležité pravidelné sekání (kromě prvního posekání po založení trávníku ještě min. 1x) se shrabáním a odvozem (nejlépe na kompostování). Ošetřování trávníku dále zahrnuje závlivu (5 l/m² - min. 2x) a případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu nebo k plnění funkce lesa. Zábory tohoto druhu stavbou nevzniknou.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Chodník je navržen z důvodu propojení přechodů pro chodce, který je směrově navržen dle vyšlapané nebezpečné cesty. Stávající, chybně umístěný, chodník bude odstraněn a vzniklá plocha se ohumusuje a oseje travním semenem. Chodci byli chybně umístěným chodníkem vedeny do prostoru křižovatky, kde přechod pro chodce nebyl umístěn, přesto vozovku často přecházeli.

Délka navrženého chodníku je 22,36 m, celková délka včetně přeskládání stávajícího krytu a stavebních úprav chodníku u silnice I/62 (související stavba) je 27,23 m.

Chodník je navržen v šířce 3,0 m s ohledem na vybraný typ krytu.

Bezbariérové užívání stavby je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Navržený chodník směrově a výškově navazuje na stavbu „Děčín, Bezbariérová úprava přechodu pro chodce včetně nasvětlení na silnici č. I/62, ul. 2.polské armády x Fügnerova“. Obě stavby je nutné věcně a časově koordinovat.

Podmiňující a vyvolané investice nejsou stavbou vyžadovány.

Projektová dokumentace „Děčín, Bezbariérová úprava přechodu pro chodce včetně nasvětlení na silnici č. I/62, ul. 2.polské armády x Fügnerova“ byla zpracována společností DOPAS s.r.o v srpnu 2016.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Stavba se nachází na pozemcích města Děčín v katastrálních územích Děčín 642926 (okres Děčín).

Č.parc.: **2910/15, 2291 a 2924**

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. C.4.2. Zábor pozemků – tabulka, grafická příloha je obsažena v příloze C.4.1

1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území (dle KN).

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal. stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Ochranná pásma a zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle

zákona 458/2000 Sb. § 68 následující:

U NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce

- a) u tlakové úrovně do 4 bar včetně 1 m (na obě strany)
- b) u tlakové úrovně nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m (na obě strany)
- c) u tlakové úrovně nad 40 bar 4 m (na obě strany)
- d) u technologických objektů 4 m (na každou stranu od objektu)

Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení sítí jednotlivými správci.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba se svým umístěním a rozsahem napojuje na dopravní infrastrukturu města Děčín, konkrétně se jedná o ulice 2. polské armády (silnice I/62) a ulice Oblouková (místní komunikace). Požadavky na technickou infrastrukturu, resp. její napojení je řešeno v související dokumentaci, kde se veřejné osvětlení napojuje na síť města Děčín.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Jedná se zrušení stávajícího chodníku, návrh chodníku v nové trase a úpravu zpevněných ploch u přechodu pro chodce v ul. Oblouková u pozemku s parc. č. 2285/3. Stavbou chodníku dojde k přímému propojení přechodů pro chodce v ul. 2. polské armády a ul. Oblouková čímž se zároveň zvýší bezpečnosti chodců, kteří jsou stávajícím chodníkem naváděny do prostoru křižovatky, kde vozovku (11 m) často přecházejí, aniž by se zde vyskytoval přechod pro chodce nebo místo pro přecházení.

Stavba chodníku svým směrovým a výškovým řešením navazuje na již projektovanou stavbu, která řeší přechod pro chodce a veřejné osvětlení v ul. 2. polské armády. Obě stavby je tedy třeba mezi sebou vzájemně koordinovat.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o veřejně přístupovou cestu, která bude využívána především občany města Děčín.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce chodníku a vozovky dle TP 170, 20 – 25 let.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy) a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zpracovávány do PD.

Dne 18.6.2018 bylo vydáno rozhodnutí o společném územním a stavebním povolení, č.j. MDC/61080/2018.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Stavba zahrnuje návrh nového a zrušení stávajícího, chybně umístěného, chodníku pro pěší. Šířka 3,0 m byla stanovena s ohledem na zvolený typ velkoformátové dlažby a odpovídá tak příčnému uspořádání čtyř pruhů pro chodce (0,75 m x 4). Chodník je po obvodu vymezen zahradním obrubníkem, který z jedné strany tvoří přirozenou vodící linii.

Směrové řešení chodníku je navrženo na základě vyšlapané trasy, mezi ulicemi 2. polské armády a Oblouková, kterou návrh respektuje. Chodník, jenž spojuje výše zmíněné ulice, svírá s chodníkem v ul. Oblouková úhel 90° a s chodníkem v ul. 2. polské armády 70°. Směrově je chodník v celé své délce veden v přímém směru.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena.

Jedná se o stavbu trvalou a veřejně prospěšnou.

2.1.8 Základní bilance stavby

Samotná stavba křižovatky nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace, které budou likvidovány jejím správcem. Návrhem chodníku se nepředpokládá s navýšením počtu chodců v lokalitě.

Třída energetické náročnosti se neposuzuje.

Odvodnění křižovatky bude zajištěno standardním způsobem, tj. podélným a příčným sklonem bude srážková voda svedena mimo zpevněné plochy chodníku do okolní zeleně, kde bude postupně vsakována.

Kapacitní údaje

Velkoformátová dlažba	57,00 m ²
Betonová dlažba – šedá	5,50 m ²
Betonová dlažba - červená, reliéfní	10,00 m ²
Betonová dlažba – přeskládání	16,50 m ²
Vozovka	4,50 m ²
Ohumsování	260,00 m ²

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

V době realizace PD bylo investorem sděleno, že se předpokládá s realizací stavby v roce 2018. Přesný termín zahájení stavebních prací bude určen na základě smluvní dohody investora a vybraného zhotovitele stavby.

Doba realizace se předpokládá po dobu 3 týdnů (upřesněno zhotovitelem stavby na základě harmonogramu stavebních prací).

Stavba bude probíhat v jedné stavební etapě, která bude rozdělena do několika fází jako je např. příprava staveniště, bourání stávajícího chodníku, úprava zemní pláně apod.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz. příloha G., který byl oceněn v příloze H. Rozpočet. Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině 2017.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus

Vzhledem k tomu, že stávající chodník směrově nenavazuje na přechod pro chodce v ul. 2. polské armády, došlo postupem času k vyšlapaní cesty, která spojuje přechody pro chodce, v ulici Oblouková a 2. polské

armády, v nejkratší možné vzdálenosti. Navržený chodník pro pěší respektuje vyšlapanou trasu místními obyvateli.

2.2.2 Architektonické řešení

Navržený kryt chodníku bude proveden z betonové dlažby zámkového typu cihla, cihla pro nevidomé a velkoformátová dlažba. Betonová dlažba pro nevidomé bude provedena v barvě kontrastní vůči okolní ploše, tj. v červené barvě. Okolní dlážděné plochy budou provedeny v základní barvě šedé. Typ krytu byl stanoven po dohodě s investorem dokumentace a architektem pro město Děčín.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Dlážděné kryty chodníků jsou navrženy dle TP 170 s návrhovou úrovní porušení D2 a třídou dopravního zatížení O, pro možnost pojíždění čistícími vozy.

Vozovka byla navržena jako netuhá se stmelenou podkladní vrstvou, návrhovou úrovní porušení D1 a třídou dopravního zatížení IV.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie

Stavba nevyžaduje požadavky na žádné druhy energií.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při svém provozu spotřebovávat vodu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při provozu budou vznikat pouze odpady z pravidelné údržby chodníku a odpady způsobené běžným užíváním komunikace. Výstavbou chodníku se nepředpokládá s nárůstem intenzity chodců.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen, resp. upraven dle požadavku majitele pozemku.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Jedná se o návrh chodníku pro pěší bez nároků na elektrické či jiné komunikační vedení. Osvětlení přechodu pro chodce v ul. 2.polské armády je řešeno samostatnou dokumentací, zpracovanou společností DOPAS s.r.o. 08/2016.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu chodníku v intravilánu města Děčín s převážným provozem pěších. V případě letní a zimní údržby chodníku čistícími vozidly, budou chodci respektováni a brán na ně zřetel. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Bezbariérové užívání stavby je podrobněji popsáno v příloze C.1.1 Technická zpráva.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Viz. kapitola 1.1

2.6.2 Popis navrženého stavu

Stavba je malého rozsahu obsahující objekt pozemních komunikací. Označení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury. Projektová dokumentace obsahuje pouze jeden stavební objekt - objekty pozemních komunikací.

2.6.2.1 SO 101 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

Stavební objekt SO 101 – Komunikace pro pěší se zabývá návrhem a zrušením stávajícího chodníku a úpravou zpevněných ploch u přechodu pro chodce v ul. Oblouková u pozemku s parc. č. 2285/3. Stavbou chodníku dojde k přímému propojení přechodů pro chodce v ul. 2. polské armády a ul. Oblouková čímž se zároveň zvýší bezpečnosti chodců, kteří jsou stávajícím chodníkem naváděny do prostoru křižovatky, kde vozovka (11 m) často přecházejí.

Stavba chodníku svým směrovým a výškovým řešením navazuje na již projektovanou stavbu, která řeší přechod pro chodce a veřejné osvětlení v ul. 2. polské armády. Obě stavby je tedy třeba mezi sebou vzájemně koordinovat.

Stávající asfaltový chodník bude odstraněn a vzniklá plocha bude poté zatravněna.

Kabelové vedení (optické trasy) ve správě T-Mobile Czech Republic a.s. bude po dohodě s investorem PD a správcem IS uloženo do nové polohy dle ČSN 73 6005, minimální dovolené krytí v chodníku 0,50 m a ve volném terénu 1,00 m. Kabelové vedení bude ochráněno chráničkou proti mechanickému poškození. Ochrana kabelového vedení bude provedena u všech stavbou dotčených inženýrských sítí.

Chodník pro pěší je navržen (požadavek architekta města Děčín) z pojížděné velkoformátové dlažby o rozměru 1,0 m x 1,0 m x 0,12 m. Šířka chodníku (3,0 m) byla stanovena s ohledem na zvolený typ krytu a na dodržení požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Velkoformátovou dlažbu nelze použít v celém úseku navrženého chodníku, která bude kladena od ulice Oblouková v délce 20 m, poté se bude muset zbylá lichoběžníková plocha doplnit betonovou dlažbou (cihla šedé barvy 5,5 m², reliéfní dlažba 1,8 m²) a napojit se na chodník stavebně upravený v rámci související stavby. Z důvodu použití velkoformátové dlažby je u chodníku (ul. Oblouková) navržen signální pás šířky 1,0 m čímž se nebude muset rozměr dlažby upravovat. Signální pás na začátku úseku je navržen v šířce 80 cm, plocha kolem signálního pásu není provedena z velkoformátové dlažby. Signální a varovný pás bude proveden z reliéfní betonové dlažby – cihla, v barvě kontrastní vůči okolní ploše.

Chodník u přechodu pro chodce v ul. Oblouková bude pouze přeskládán (úprava příčného sklonu) a doplněn o signální a varovný pás z reliéfní dlažby (červená barva).

Na základě požadavku investora budou pod krytem chodníku uloženy tři rezervní chráničky s uzávěry po obou stranách (2x DN 110 a 1x HDPE 40) pro budoucí využití.

Na konci úseku je navrženo odstranění stávající vozovky (0,5 m x 9,0 m), demontáž silničních obrubníků a následné osazení nových prvků. Silniční obrubníky budou uloženy do betonového lože s boční opěrou, nášlap obrubníku v místě přechodu pro chodce bude 2 cm, mimo přechod se hodnota zvýší na 15 cm (napojení na stávající obrubník). Vzhledem k frézování a následné pokládce asfaltových vrstev přechodu pro chodce, bude nutné provést obnovu vodorovného značení V 7a.

Směrové řešení:

Směrové řešení chodníku je navrženo na základě vyšlapané trasy, mezi ulicemi 2. polské armády a Oblouková, kterou návrh respektuje. Chodník, jenž spojuje výše zmíněné ulice, svírá s chodníkem v ul. Oblouková úhel 90° a s chodníkem v ul. 2. polské armády 70°. Směrově je chodník v celé své délce veden v přímém směru. Délka navrženého chodníku je 22,36 m, celková délka včetně přeskládání stávajícího krytu a stavebních úprav chodníku u silnice I/62 (související stavba) je 27,23 m.

Výškové řešení:

Návrh řešení vychází z chodníků, vedených podél ulic 2. polské armády a Oblouková, na které se navržený chodník výškově navazuje. Výškové řešení na začátku úseku kopíruje příčný sklon chodníku v rámci související stavby, v podobě lichoběžníkové rampy s max. příčným sklonem 1:8 se zachováním průchozího prostoru min. 90 cm s příčným sklonem 2,0 %. Poté začíná výškové řešení navrženého chodníku, tj. ve výšce

132,41 m, odkud niveleta podélným sklonem 0,5 % klesá k ulici Oblouková ve vzdálenosti 22,42 m, kde se v km 0,025 44 a ve výšce 132,30 m mění podélný sklon na příčný s hodnotou 2,0 % směrem do vozovky.

Začátek a konec výškového vedení navazuje na příčné sklony chodníků. Lomy nivelety nejsou navrženy.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky. Stavba objízdné komunikace, včetně železničního přejezdu, nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena. Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá po jejím dokončení vlivem provozu k nárůstu hladiny hluku.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Ochranu před bludnými proudy není nutné zřizovat.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se zájmové území nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy $ag_R = 0,08-0,10 g$.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem nejsou projektem stanovena.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území pro Q100, nachází se v záplavovém území 100-leté vody.

Severozápadním směrem od řešeného území se nachází Zámecký rybník a západním směrem cca 80 m od stavby se nachází bezejmenný vodní tok (ID toku 10224765).

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Důlní činnost ani výskyt metanu není v lokalitě stavby známa.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu města Děčín. Veřejné osvětlení přechodu pro chodce je řešeno v rámci související projektové dokumentace zpracované 08/2016 společností DOPAS s.r.o., Kubelíkova 1224/421, 130 00 Praha 3 – Žižkov.

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Není projektem stanoveno.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ

Projektem není stanoven návrh nového ani úprava stávajícího svislého dopravního značení. V rámci související stavby (*Bezbariérová úprava přechodu pro chodce včetně nasvětlení na silnici č. I/62, ul. 2. polské armády x Fügnerova*) dojde k posunu SDZ u přechodu pro chodce v ul. 2. polské armády.

Úprava vodorovného dopravního značení u přechodu pro chodce (ul. 2. polské armády) bude provedena v rámci související stavby. V ul. Oblouková dojde k obnovení dopravního značení V 7a - přechod pro chodce.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Chodník v šířce 3,0 m je doplněn o prvky pro nevidomé a slabozraké (signální a varovný pás) dle výše uvedené vyhlášky. Zahradní obrubník, šířkově vymezující chodník, je vpravo proveden s nášlapem +6 cm a tvoří tak přirozenou vodící linii, na kterou jsou navedeny signální pásy přechodu pro chodce.

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce, železničnímu přejezdu nebo přechodu a

současně určuje směr přecházení, přístup k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy, přístup ke schodům a do obytné a pěší zóny. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzové vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 800 mm při okraji signálního pásu. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje hranici vstupu na železniční přejezd nebo přechod, změnu dopravního režimu v obytné a pěší zóně aj. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzové vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

Přechod pro chodce a místa pro přecházení musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Základním principem samotného pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace je dodržení maximálně stanovených sklonů – v části průchozího pásma šířky nejméně 900 mm podél vodící linie, příčný sklon max. 2,0% a v části nájezdové rampy 1:8 (12,5 %).

Základním principem samotného pohybu osob se zrakovým postižením je pohyb podél vodící linie, od které musí být vždy veden signální pás. Přechod je velmi důležité orientační místo. Nevidomá osoba po otočení o 90° se pohybuje směrem k přechodu vedle signálního pásu v pruhu šířky cca 800 mm a podle hmatového kontrastu udržuje směr své chůze – hmatový prvek signálního pásu musí být vždy nejméně 1500 mm dlouhý a vždy do vzdálenosti 250 mm lemován rovinným prvkem. Varovný pás je navržen v šířce 400 mm podél snížené silniční obruby až do výškové úrovně 80 mm na vozovkou.

Bude dodržen požadavek na materiál hmatových úprav, hmatová úprava bude provedena pomocí reliéfní dlažby (materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.,-.06).

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

viz kap. 1.15.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Projektová dokumentace se návrhem dopravy v klidu, resp. parkováním nezabývá.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Jedná se o dopravní stavbu v intravilánu města Děčín s návrhem chodníku mezi ulicemi 2. polské armády a Oblouková. Stávající chodník, který je v současné době veden mimo přechod pro chodce (ul. 2.polské armády) do prostoru křižovatky bude odstraněn a vzniklá plocha bude ohumusována a zatravněna travním semenem.

Chodník je navržen s ohledem na vyšlapanou nebezpečnou cestu v šířce 3,0 m.

Cyklistická doprava není v projektové dokumentaci řešena.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Před začátek zemních prací bude na zelených plochách sejmuta zemina v tl. 10 cm, která bude uložena na mezideponii a následně použita na stavbě. Deponovaný materiál bude uložen tak, aby nedošlo k jeho znehodnocení.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Projektovou dokumentací není navržena žádná nová výsadba.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ

Stavba nevyžaduje zřízení biotechnických ani protierozních opatření.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů (zřízení železničního přejezdu, navážení zemin pro násyp nové komunikace, pokládka silničních dílců apod.). Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.

V lokalitě, která je stavbou dotčena, se nenachází památné stromy ani dřeviny, které by bylo potřeba před stavbou ochránit.

Před začátkem stavebních prací dojde odstranění dvou pařezů po pokácených břízách. Dále je navrženo kácení keře Tavelníku o celkové ploše 13 m².

Zachování ekologických vazeb v krajině

Náhradní výsadba není projektem stanovena.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nezasahuje do chráněné lokality

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu silnice a inženýrských sítí.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Není specifikováno, stavba se nachází mimo zastavěnou oblast

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Realizaci stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby se nepředpokládá napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii. Pokud by napojení bylo potřeba je tato záležitost řešena zhotovitelem stavby v rámci přípravy plochy ZS. Dále je možné napojení plochy ZS na zdroj vody, případně je možno pokrýt potřebu jejím dovozem. Tato záležitost bude řešena zhotovitelem stavby v rámci zajišťování ploch ZS. Na ploše ZS budou umístěna chemická WC.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu města Děčín. Dešťové vody ze staveniště a voda vyčerpána ze stavebních jam bude vypouštěna do okolního terénu, kde bude postupně vsakována do svých přirozených konstrukčních vrstev.

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území pro Q100, nachází se v záplavovém území 100- leté vody.

Severozápadním směrem od řešeného území se nachází Zámecký rybník a západním směrem cca 80 m od stavby se nachází bezejmenný vodní tok (ID toku 10224765).

Dle dostupných geologických map se v zájmovém území vyskytují písky a štěrky, které jsou pro vsakování srážkové vody vhodné.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště je napojeno na síť místních komunikací a na silnici I/62. Přístup na staveniště bude možný z ulice 2. polské armády nebo ulice Oblouková.

Případné napojení staveniště na technickou infrastrukturu města Děčín bude řešeno vybraným zhotovitelem stavby.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavba svým rozsahem zasahuje do pozemků ve vlastnictví města Děčín, které jsou podrobně popsány v příloze C.4.2 a graficky znázorněny v příloze C.4.1.

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF ani PUPFL.

Zařízení staveniště není projektem pevně stanoveno, vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá s velkým zařízením a lze jej uvažovat na pozemku č. 2291. Stavbou dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací upraveny dle požadavků vlastníka pozemku.

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁČENÍ DŘEVIN

V průběhu výkopových prací je třeba ochránit dotčené inženýrské sítě tak, aby nedošlo k jejich poškození např. použitím těžké techniky.

Asanace ani demolice nejsou projektovou dokumentací navrženy.

U chodníku v ul. Oblouková je navrženo kácené keře druhu Tavelník o celkové výměře 13,0 m², zároveň dojde k odstranění dvou kusů pařezů po pokácených vzrostlých břízách. Kácení keře bude provedeno na pozemku města Děčín (investor).

Náhradní výsadba není projektovou dokumentací stanovena.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v katastrálním území Děčín a svojí rozlohou zasahuje do pozemků ve vlastnictví města Děčín. Druh pozemků je dle KN ostatní plocha se způsobem využití – zeleň a ostatní komunikace.

Pozemky jsou dotčeny trvalým a dočasným zábořem, které jsou podrobně vykázány v příloze C.4.2 Zábor pozemků – tabulka.

Stavbou dotčené pozemky v k.ú. Děčín:

2910/15, 2291 a 2924.

Zařízení staveniště není dokumentací pevně stanoveno. Zařízení staveniště bude určeno vybraným zhotovitelem stavby.

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Komunikace se nachází v intravilánu města Děčín. Podél vodících linií nesmí být skladován žádný materiál a musí být dodržen požadavek na min. průchozí prostor 90 cm. Obvod staveniště nesmí být vymezen pružnou páskou ale mobilním stavebnicovým oplocením. Obchozí trasa bude volena v závislosti na postupu stavebních prací. Při stavebních pracích mimo přechod pro chodce bude obchozí trasa vedena po obvodu ulic 2. polské armády a Oblouková. Jako obchozí trasu lze využít také chodník, který vede paralelně s navrženým chodníkem a to ve vzdálenosti cca 25 m směrem k rybníku. Stavební práce budou probíhat vždy na jednom z přechodů pro chodce, nedoporučuje se provádět práce na obou přechodech současně. Při stavebních pracích na přechodu pro chodce bude zřízen dočasný přechod, před přechodem stávajícím. Dočasný přechod bude proveden dle TP 66 čarami vyznačující obrys, tj. v barvě žluté nebo oranžové.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace
170101	Beton	„O“	Beton bude odvezen na skládku
170203	Plast	„O“	Bude odvezeno na skládku
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na skládku.
200201	Biologicky rozložitelný odpad	„O“	Bude odvezeno na skládku

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Na staveništi dojde k výkopovým pracím, které jsou řešeny v rámci SO 101 – Komunikace pro pěší.

V příloze Technické zprávy je uveden výkaz hmot.

Výkop	33 m ³
Výkop pro AZ	26 m ³
Výkop pro trativodní rýhu	7 m ³
Výkop pro chráničky	11,14 m ³

Celkem 77,14 m³

Zeminy bude na stavbě přebytek a bude potřeba ji odvést na místo určené investorem. Vytěžená zemina bude použita k úpravě terénu a vnějšího zásypu zahradních obručků.

Materiál do AZ bude nakoupen a na staveniště dovezen, musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

Vytěženou zeminu nebo materiál na stavbu dovezený je možné po dohodě s vlastníkem pozemku skladovat na pozemku města (pozemek parc. č. 2291). Ukládání materiálu na pozemku města bude smluvně ujednáno mezi investorem (město Děčín) a zhotovitelem. Pozemek je poté nutné vrátit do původního stavu.

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Staveniště se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
 - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na $L_{Aeq,lim} = 60$ dB(A),
 - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na $L_{Aeq,lim} = 50$ dB(A),
 - pro noční dobu pak na $L_{Aeq,lim} = 40$ dB(A).

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40$ dB(A) pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30$ dB(A) pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTĚ

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavební práce budou probíhat v intravilánu města s výskytem pěší a silniční dopravy. Vzhledem k tomu je při dopravním omezení nutné brát zřetel na všechny účastníky silničního provozu.

Stavební práce na přechodu pro chodce si vyžádání dopravní omezení v ul. Oblouková. Stavební práce včetně dopravního omezení na přechodu pro chodce v ul. 2.polské armády jsou řešeny v rámci související projektové dokumentace.

Při práci na přechodu pro chodce bude doprava na nezbytně nutnou dobu omezena. Dopravní omezení bude provedeno dle TP 66 – Označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma B/5.1, Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Vozovka bude zúžena na min. šířku 2,75 m.

V ulici Obvodová bude umístěna dopravní značka **A 15** – práce na silnici a **B 21a** – zákaz předjíždění, obvod stavby bude lemován dopravním zařízením **Z4** – směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo.

Dopravní značení bude umístěno dle požadavků TP 66, 65 nebo v úměrné vzdálenosti vzhledem k blízké křižovatce. Na chodníku pro pěší bude osazena zábrana pro označování uzavírky **Z 2**. Za přechodem pro chodce (z pohledu od ul. Fügnerova) bude zřízen dočasný přechod pro chodce, který bude proveden dle TP 66 čarami vyznačující obrys, tj. v barvě žluté nebo oranžové včetně osazení svislé dopravní značky **IP 6** – přechod pro chodce.

Umístění dopravních značek musí být v souladu s TP 66 - Označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Zhotovitel stavby musí požádat na PČR o dočasnou úpravu dopravního značení.

Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

Podmínky pro umístění značek

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnicích v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Příčné uzavěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzavěrou s výstražnými světly typu 1. Podélné uzavěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Provizorní dopravní značky související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebylo viditelné z žádného jízdního směru.

Stávající DZ, které je v kolizi s provizorním dopravním značením, bude po dobu prací zakryto nebo přeškrtnuto lepicí výstražnou páskou.

Všechny značky musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správném umístění. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Za správné provedení uvedených činností odpovídá

zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu.

V příloze této zprávy je uvedeno Schéma B/5.1

8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Umístění dopravních značek musí být v souladu s TP 66 - Označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Zhotovitel stavby musí zažádat na PČR o dočasnou úpravu dopravního značení.

Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

Objízdné trasy nejsou vzhledem k rozsahu stavebních prací navrženy. Stavbou chodníku, dojde na nezbytně nutnou dobu k dopravnímu omezení v ul. Oblouková.

Chodci během stavebních prací budou využívat přilehlé plochy pro pěší a dočasně zřízený přechod pro chodce.

Po celou dobu stavebních prací je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště není projektem přesně stanoveno. Zařízení staveniště bude řešeno na základě požadavků vybraného zhotovitele stavby, místo kde zřídit zařízení staveniště se nabízí pozemek města (parc. č. 2291). Plochy zařízení staveniště a přilehlého okolí je nutné uvést do stavu, který bude smluvně předjednan mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem stavby.

Na staveniště bude možný vjezd z ulice Oblouková nebo ulice 2. polské armády. Zvláštní omezení s vyznačením vjezdu se nepředpokládá.

8.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

- Předpokládané zahájení stavby: 2018
- Předpokládaná doba výstavby: 3 týdny
- Předpokládané dokončení stavby: nejpozději 11/2018

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení.

Stavba je rozdělena do jednoho stavebního objektu. Stavbu je třeba věcně a časově koordinovat se související stavbou *Děčín Bezbariérová úprava přechodu pro chodce včetně nasvětlení na silnici č.1/62, ul. 2.polské armády x Fügnerova*.

Během stavebních prací dojde v ulici Oblouková k částečnému omezení dopravy.

V první fázi, která bude přípravná, dojde k přípravě území v podobě vytyčení IS, zřízení dopravního opatření a zajištění staveniště.

V druhé fázi budou provedeny hlavní bourací práce, a to především odstranění stávajícího chodníku, sejmutí zeminy, rozebrání zámkové dlažby v požadovaném rozsahu, odstranění obrubníků, výkop trativodní rýhy a odstranění vozovky.

Ve třetí fázi dojde k zásypu trativodní rýhy, dodatečné ochraně IS, kontroly a úpravy zemní pláně, pokládce rezervních chrániček, osazení obrubníků a pokládka konstrukčních vrstev chodníku a vozovky.

Ve čtvrté fázi bude pokládána nová betonová dlažba, asfaltové vrstvy, přeskládána zámková dlažba vč. nové reliéfní dlažby pro nevidomé a slabožraké

V páté a poslední fázi bude provedeno řezání a asfaltová zálivka, úprava okolního terénu, nástřik VZD, řezání dlažby apod.

Přesný postup stavebních prací bude zajištěn vybraným zhotovitelem stavby v rámci zhotovení harmonogramu stavebních prací.

8.17 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance zemních hmot je uvedena v příloze Technické zprávy SO 101.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Podzemní vody nebudou stavbou dotčeny.

Dešťová voda dopadající na zpevněné plochy bude příčným a podélným sklonem svedena do zeleně podél chodníku, kde bude postupně vsakována.

Dešťová voda dopadající na nezpevněné plochy bude vsakována do svých přirozených konstrukčních vrstev.

Z důvodu odvodnění zemní pláně je navržena trativodní rýha s min. hloubkou 0,50 m (od úrovně zemní pláně). Voda v trativodní rýze bude postupně vsakována, v území se dle dostupných podkladů nachází štěrky a písky. Celková délka trativodní rýhy je 22,36 m a výškově kopíruje niveletu chodníku, tj. podélný sklon 0,5 % klesá směrem k ul. Oblouková. Po obvodu rýhy bude uložena filtrační a separační geotextilie 200 g/m², která bude zasypána štěrkokodrtí fr. 8-16.

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č.499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.

V Ústí nad Labem 02/2018

Ing. Jiří Henych

**Příloha č. 1 – TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
Schéma B/3 - Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.**

